

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
66-25	07.02.2025	

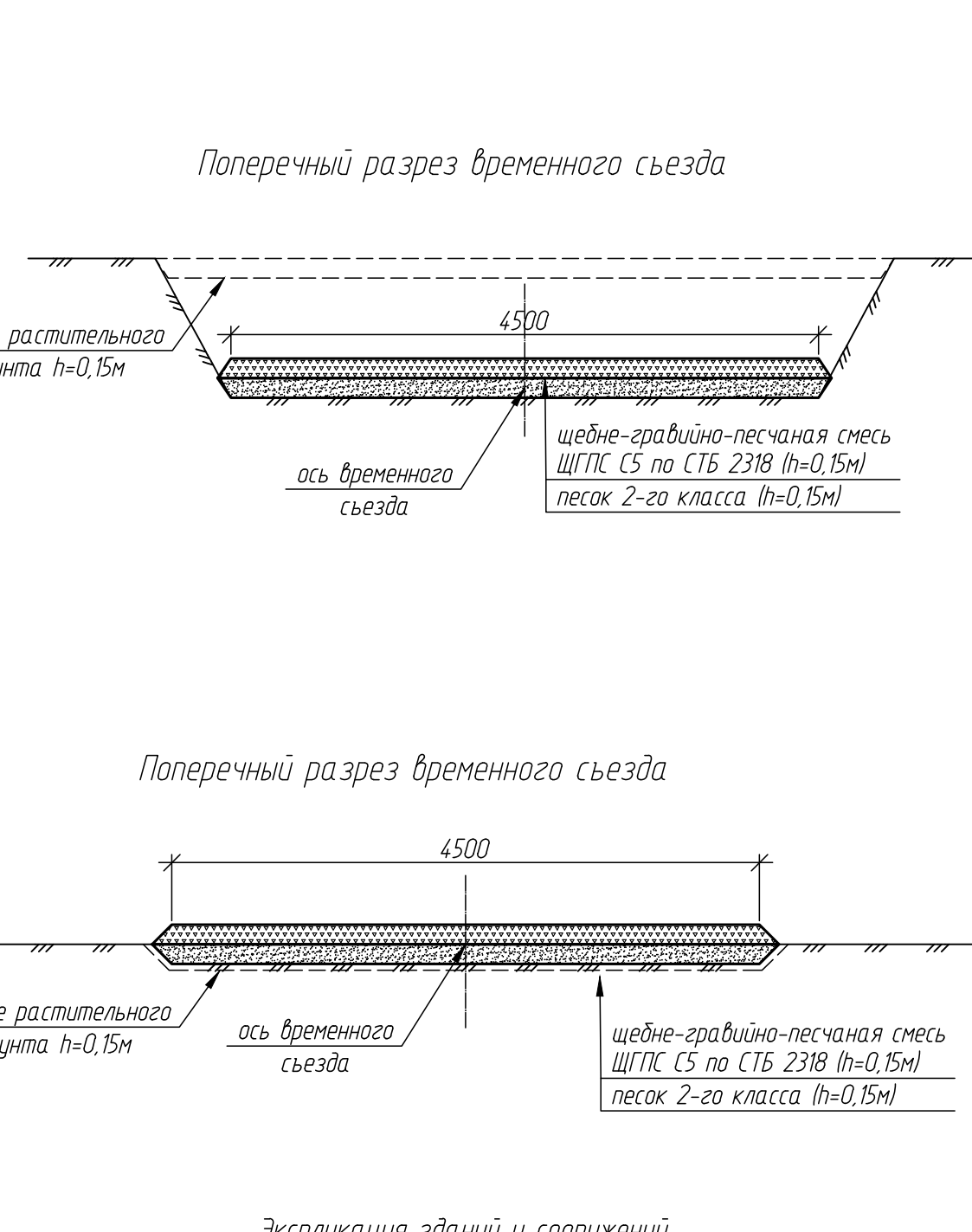
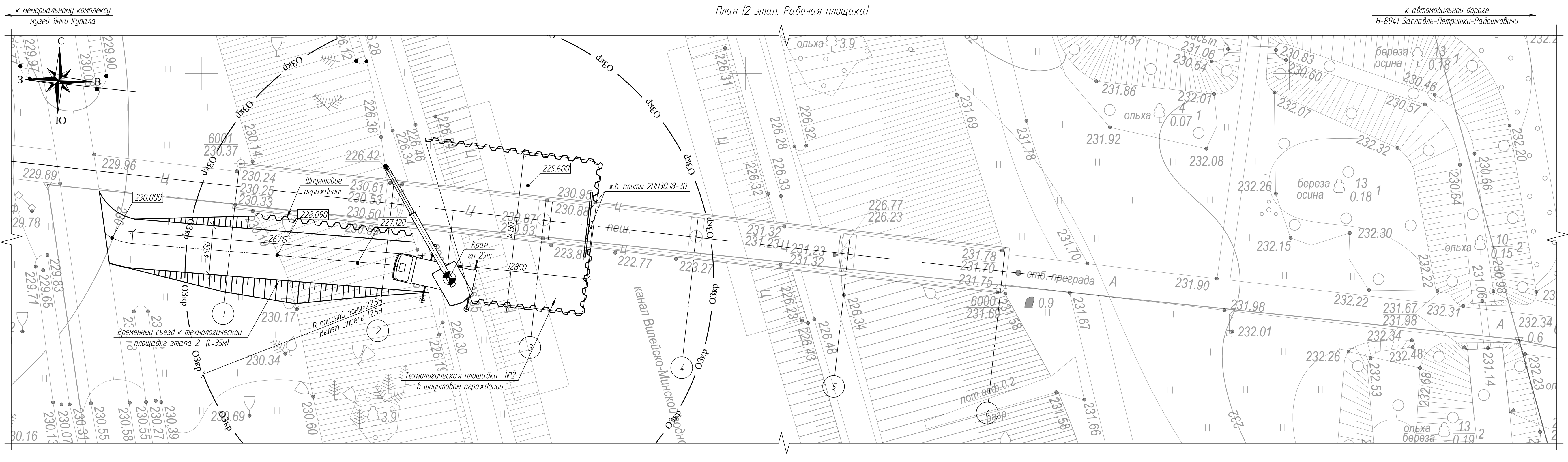
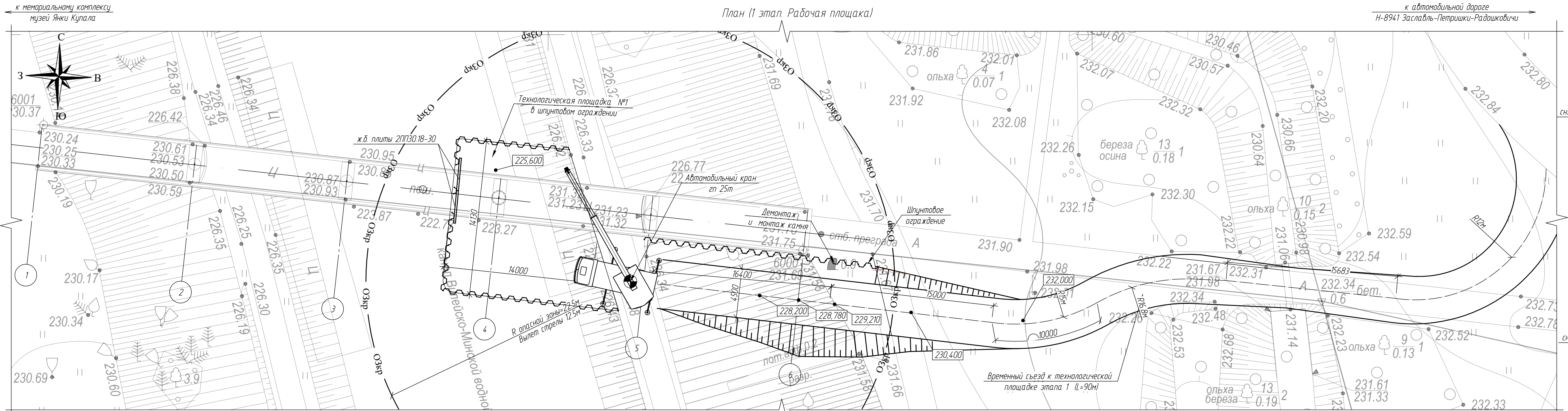
Ведомость чертежей основного комплекта		
Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Стройгенплан	
3	Технологическая схема производства работ	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов		
Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
СТБ 2318-2013	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов	
СТБ 943-2007	Грунты. Классификация	
СН 1.03.04-2020	Организация строительного производства	

Обозначение	Наименование	Примечание
1813-ГП	Мост. Генеральный план	Строительный проект
1813-КЖ	Мост. Конструкции железобетонные	Строительный проект
1813-ПОС	Мост. Проект организации строительства.	Строительный проект
1813-СВСиУ	Мост. Специальные вспомогательные сооружения и устройства.	Строительный проект
1813-ОДД	Организация дорожного движения	Строительный проект

1. Строительный проект разработан в соответствии с заданием на проектирование, актами законодательства Республики Беларусь, межгосударственными и национальными ТНПА, с соблюдением технических условий.
2. Планово-высотное положение сооружения приняты на основании инженерно-геодезических изысканий выполненных ЗАО "НИИ "ГЕОИНТЕРПРОЕКТ" в 2025г.
3. Удельная эффективная активность естественных радионуклидов в применяемых строительных материалах не должна превышать 1350 Бк/кг.
4. Система высот Балтийская. Отметки абсолютные.

						1813-ПОС			
						Капитальный ремонт моста пешеходного через канал у мемориального комплекса музей Я. Купалы д. Вязынка Молодечненского района, расположенный по адресу: Минская область, Молодечненский и Минский районы, канал от насосной станции № 5 до Заставского водохранилища			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Мост. Проект организации строительства.	Стадия	Лист	Листов
							С	1	3
Утвердил	Горбачев				02.25	Общие данные	Минстройархитектуры РБ ОАО "Минский Промтрансprojekt"		
Н. контр.	Прохорчик				02.25				
Проверил	Кашпар				02.25				
Разработал	Кособуко				02.25				

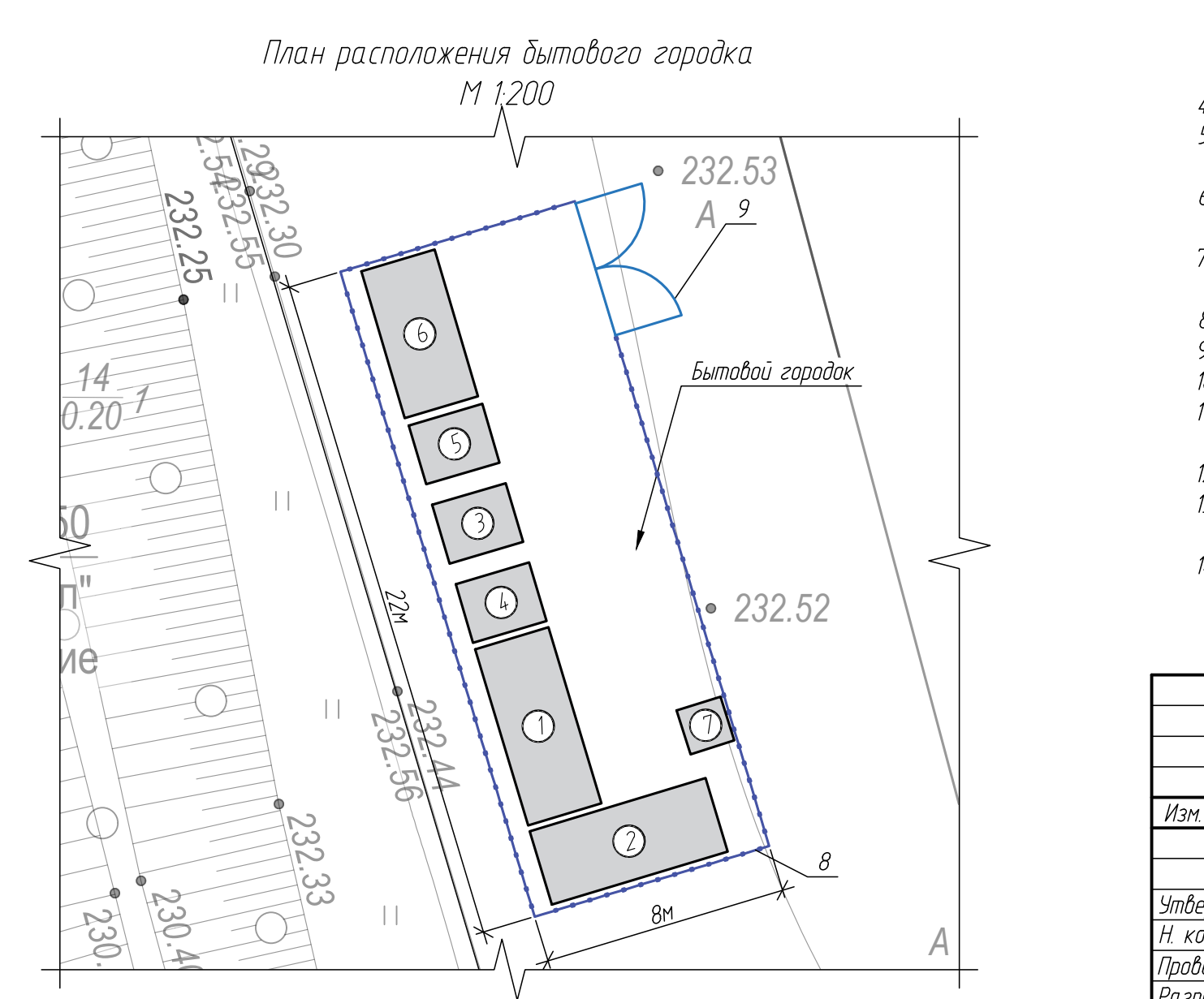


Поз.	Наименование	Ед.изм.	Кол.	Площадь застройки, м2	Примечание
1	Прорабская	шт	1	6х3,0	
2	Помещение для рабочих	шт	1	6х3,0	вагончик
3	Склад металла	шт	1	2х25	открытая площадка
4	Склад оборудования и инвентаря	шт	1	2х25	площадка с настилом
5	Закрытая площадка	шт	1	2х25	площадка с настилом
6	Площадка для сбора бытового мусора	шт	1	4х3	открытая площадка
7	Биотуалет	шт	1	15х15	биотуалет
8	Задор	м.п.	132		
9	Варата	шт	1		
10	Пожарный щит	шт	1		



Поз.	Наименование	Изм.	Количество	Примечание
1	Устройство и разборка временного съезда L=90м			
	Разборка и устройство асфальтобетонного лотка	м2/ м3	355/ 2	
	Укладка, разборка ж/б плит 21П30.18-30 по СТБ 1071-2007	шт/м2/м3	32/ 168/ 29	
	Позружение и извлечение шпунта Ларсен ЕСО 618 (76,4 кг/м) гидравлическим в группы II группы (4-х кратная оборачиваемость)			
	шпунт длиной 8м на глубину 8м	шт/м	35/ 21392	
	- срезка растительного слоя грунта h=0,15м бульдозером мощностью 110 лс с перемещением до 20 м и окучиванием в валы, с погрузкой и транспортировкой до временный штапель до 1 км	м2/ м3	450/ 68	
	- срезка слоя грунта h=2,0м бульдозером мощностью 110 лс с перемещением до 20 м и окучиванием в валы, с погрузкой и транспортировкой до временный штапель до 1 км	м2/ м3	585/ 381	
	- транспорт песка 2-го класса на объект на 12 км	м3	145	с учетом Ку=106 и Кп=1%
	- перемещение грунта бульдозером мощностью до 110 лс до 20м	м3	145	
	- планировка площадки бульдозером мощностью до 110 лс	м2	423	
	- уплотнение пневмокатками весом до 25 т за 6 проходов без поливки водой	м3	145	
	- устройство покрытия из гравийно-песчаная смесь ГПС С2 по СТБ 2318-2013 толщиной h=0,15м	м3	63	
	- срезка покрытия из гравийно-песчаная смесь ГПС С2 h=0,15м бульдозером мощностью 110 лс с перемещением до 20 м и окучиванием в валы, с погрузкой и транспортировкой на 121 км	м3	63	
	- разработка грунта экскаватором объемом ковши 0,65 м3 с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на 37 км	м3	116	возврат 80%
	- планировка площадки бульдозером мощностью до 110 лс	м2	423	
	- погрузка грунта экскаватором объемом ковши 0,65 м3 из штаделя и транспорт на объект	м2/ м3	585/ 381	
	- перемещение грунта бульдозером мощностью до 110 лс до 20 м	м2/ м3	585/ 381	
	- погрузка растительного грунта экскаватором объемом ковши 0,65 м3 из штаделя и транспорт на объект	м2/ м3	450/ 68	
	- перемещение грунта бульдозером мощностью до 110 лс до 20 м	м2/ м3	450/ 68	
	- рекультивация территории механизированно с засевом трав	м2	450	
	Демонтаж и монтаж камня с надписью массой до 5т	шт	1	
2	Устройство и разборка временного съезда L=35м			
	Укладка, разборка ж/б плит 21П30.18-30 по СТБ 1071-2007	шт/м2/м3	2/ 11/ 18	
	Позружение и извлечение шпунта Ларсен ЕСО 618 (76,4 кг/м) гидравлическим в группы II группы (4-х кратная оборачиваемость)			
	шпунт длиной 8м на глубину 8м	шт/м	24/ 14,669	
	- срезка растительного слоя грунта h=0,15м бульдозером мощностью 110 лс с перемещением до 20 м и окучиванием в валы, с погрузкой и транспортировкой до временный штапель до 1 км	м2/ м3	175/ 26	
	- срезка слоя грунта h=2,0м бульдозером мощностью 110 лс с перемещением до 20 м и окучиванием в валы, с погрузкой и транспортировкой до временный штапель до 1 км	м2/ м3	228/ 148	
	- транспорт песка 2-го класса на объект на 12 км	м3	26	с учетом Ку=106 и Кп=1%
	- перемещение грунта бульдозером мощностью до 110 лс до 20м	м3	26	
	- планировка площадки бульдозером мощностью до 110 лс	м2	165	
	- уплотнение пневмокатками весом до 25 т за 6 проходов без поливки водой	м3	26	
	- устройство покрытия из гравийно-песчаная смесь ГПС С2 по СТБ 2318-2013 толщиной h=0,15м	м3	25	
	- срезка покрытия из щебне-гравийно-песчаная смесь ГПС С2 h=0,15м бульдозером мощностью 110 лс с перемещением до 20 м и окучиванием в валы, с погрузкой и транспортировкой на 121 км	м3	25	
	- разработка грунта экскаватором объемом ковши 0,65 м3 с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на 37 км	м3	21	возврат 80%
	- планировка площадки бульдозером мощностью до 110 лс	м2	165	

Поз.	Наименование	Изм.	Количество	Примечание
	- погрузка грунта экскаватором объемом ковши 0,65 м3 из штаделя и транспорт на объект	м2/ м3	228/ 148	
	- перемещение грунта бульдозером мощностью до 110 лс до 20 м	м2/ м3	228/ 148	
	- погрузка растительного грунта экскаватором объемом ковши 0,65 м3 из штаделя и транспорт на объект	м2/ м3	175/ 26	
	- перемещение грунта бульдозером мощностью до 110 лс до 20 м	м2/ м3	175/ 26	
	- рекультивация территории механизированно с засевом трав	м2	175	
3	Устройство и разборка рабочей площадки этапа 1 (левый берег)			
	- транспорт песка 2-го класса на объект на 12 км	м3	294	с учетом Ку=106 и Кп=1%
	- перемещение грунта бульдозером мощностью до 110 лс до 20м	м3	294	
	- планировка площадки бульдозером мощностью до 110 лс	м2	198	
	- уплотнение пневмокатками весом до 25 т за 6 проходов без поливки водой	м3	294	
	- разработка грунта экскаватором объемом ковши 0,65 м3 с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на 121 км	м3	235	возврат 80%
	- планировка площадки бульдозером мощностью до 110 лс	м2	198	
	- погрузка и извлечение шпунта Ларсен ЕСО 618 (76,4 кг/м) гидравлическим в группы II группы (4-х кратная оборачиваемость)			
	шпунт длиной 8м на глубину 8м	шт/м	61/ 37,283	
	шпунт/м2/м3	6/ 32/ 5,4		
4	Укладка, разборка ж/б плит 21П30.18-30 по СТБ 1071-2007 заборной стенки			
	Устройство и разборка рабочей площадки этапа 2 (правый берег)			
	- транспорт песка 2-го класса на объект на 12 км	м3	236	с учетом Ку=106 и Кп=1%
	- перемещение грунта бульдозером мощностью до 110 лс до 20м	м3	236	
	- планировка площадки бульдозером мощностью до 110 лс	м2	182	
	- уплотнение пневмокатками весом до 25 т за 6 проходов без поливки водой	м3	236	
	- разработка грунта экскаватором объемом ковши 0,65 м3 с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на 121 км	м3	189	возврат 80%
	- планировка площадки бульдозером мощностью до 110 лс	м2	182	
	- погрузка и извлечение шпунта Ларсен ЕСО 618 (76,4 кг/м) гидравлическим в группы II группы (4-х кратная оборачиваемость)			
	шпунт длиной 8м на глубину 8м	шт/м	61/ 37,283	
	шпунт/м2/м3	6/ 32/ 5,4		
	Укладка, разборка ж/б плит 21П30.18-30 по СТБ 1071-2007 заборной стенки			



Ситуационный план

План составлен по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных ЗАО "НИИ ИНТЕРПРОЕКТ" в 2025г.

Площадки должны удовлетворять требованиям Правилми по охране труда при выполнении строительных работ №24/30 от 31.05.2019, Правилми техники безопасности и производственной санитарии при выполнении работ на объектах и в помещениях, СП 3.03.02-2021, СН 103.04-2020, Специфические требования по обеспечению пожарной безопасности в помещениях складского назначения и пожароопасных производств (Постановление Совета Министров РБ №779 от 20.11.2019г) и др.

Временное электроснабжение осуществляется от передвижной электростанции.

В процессе строительства предусматривать сбор и вывозку мусора со строительных площадок на переработку и утилизацию в места, согласно ведомости источников получения и дальности транспортировки строительных материалов и изделий. Подрядной организации должна быть разработана инструкция по обращению с отходами, утверждаемая и согласованная в установленном законодательством РБ порядке.

На территории строительных площадок обеспечить отвод поверхностных вод.

Для обеспечения необходимых условий охраны труда на рабочих площадках предусматривается установка биотуалетов и контейнеров для сбора мусора.

Удобная эффективная активность естественных радионуклидов в материалах не должна превышать 1350 Бк/кг.

На всех участках строительства, где это требуется по условиям работы, использовать временное ограждение в соответствии с ГОСТ 23407-78.

Ограждение строительных площадок и рабочих площадок выполнять из сетчатого панельного ограждения.

Строить, собирать и обслуживать хорошо видимые знаки безопасности зоны работы механизмов.

Доставка материалов и конструкций осуществляется автомобильным транспортом.

Складирование строительных отходов осуществляется в специально отведенных местах на строительных площадках.

Поблизости временных зданий выполнять на стадии разработки ППР.

Ж/б дорожные плиты на строительной площадке укладываются для работы механизмов и проезда автотранспорта. Раскладка плит на площадке разрабатывается в проекте производства работ.

Система высот Балтийская. Отметки абсолютные.

1813-ПДС					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Утвердил	Горбачев	02.25			
Н. контр.	Прокопчик	02.25			
Проверил	Прокопчик	02.25			
Разработал	Косовицкий	02.25			

Министерства архитектуры РБ
ОАО "Минский Промтранспроект"

Копиробил

Демонтаж перильного ограждения, разборка тротуаров

← к автомобильной дороге
Н-8941 Заславль-Петришки-Радошковичи

Разборка элементов мостового полотна

Погрузчик
Компрессор

Погружение и извлечение шпунта для устройства временного съезда

Вибропогрузчик

Выдомкрачивание пролетных строений, Замена опорных частей

→ к мемориальному комплексу
музей Янки Купалы

Максимальный вес монтажного элемента:
Инвентарная марка МИК-С Л-11
-Рр=1975тх1,1-2,2т;

Устройство подвесных подмостей для ремонта пролетных строений

Ремонт пролетных строений

Кран
гп 25т

Ремонт опор 16

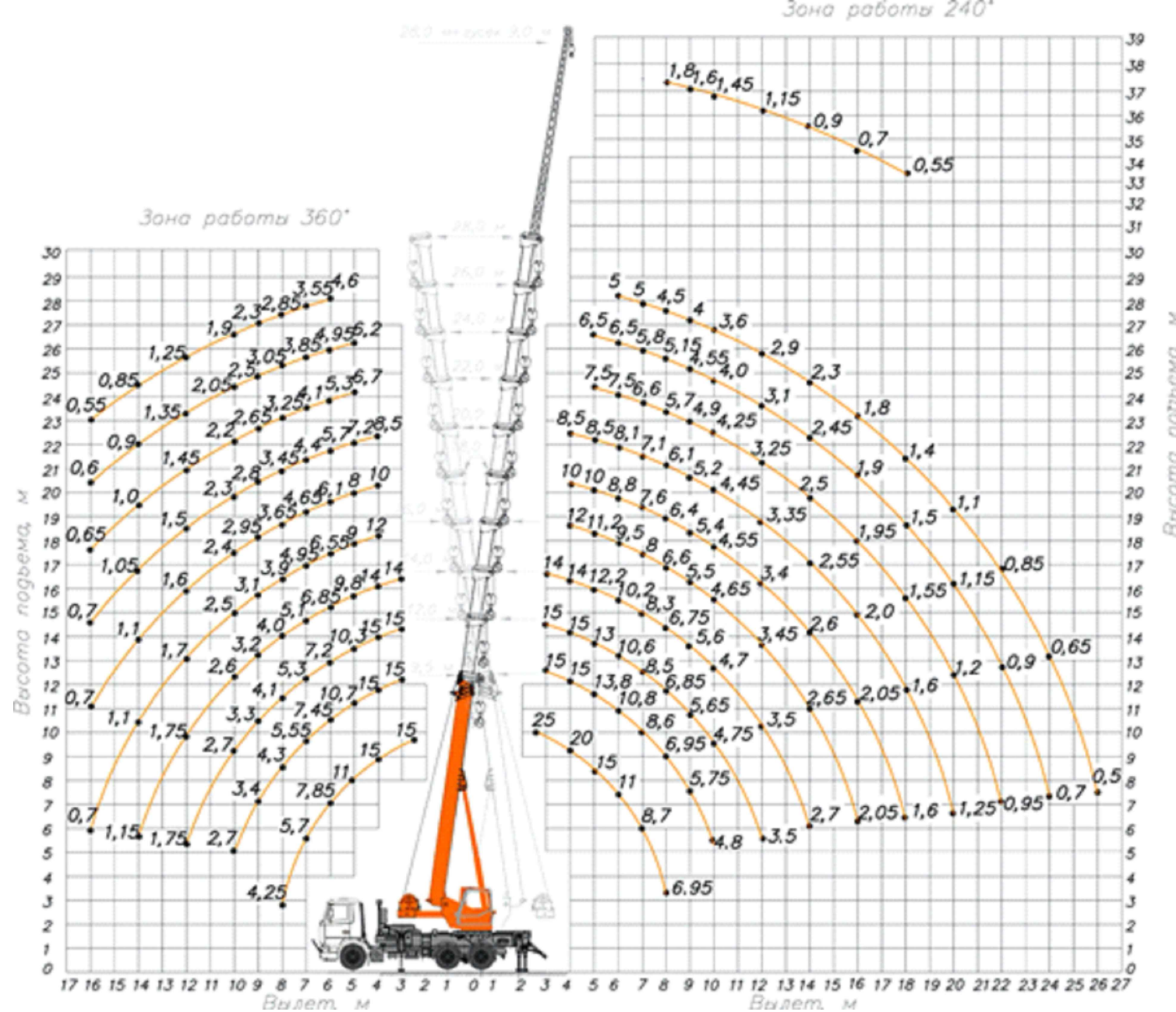
Фронтальный погрузчик

Автосамосвал

Бадья с бетоном
V=1м³

Кран
гп 25т

Бетонирование монолитной накладной плиты и открылков береговых опор 1,6



Грузовые характеристики крана гп 25т KC-55713

Данный проект организации строительства не является разрешительным документом для производства строительно-монтажных работ на объекте. Все работы по ремонту моста должны выполняться по проекту производства работ, составленному строительной организацией и согласованном в установленном порядке.

На период производства работ движение пешеходов на мосту закрывается и организуется по временной схеме в соответствии с проектом ОДД, разработанным и согласованным в установленном порядке (1813-ОДД).

Объемы работ				
Поз	Наименование работ	Ед. Изм.	Количество	Примечание
1	Изготовление и транспорт на объект индивидуальных металлоконструкций обустройства для выдомкрачивания (возврат-металлолом)	т	2,0145	
2	Комплект инвентарных подмостей для выдомкрачивания под нагрузкой	т/мес	15,8832/3	
3	Работы по замене опорных частей и ремонту опорных узлов на пролетных строениях №№1,2,3,4,5			
	Подъемка пролетных строений	пр.стр.	5	
	Подъемка	м	0,2*5	
	Опускание на страховочные клетки	м	0,1*5	
	Установка пролетных строений на опорные части	пр.стр.	5	
	Подъемка	м	0,1*5	
	Опускание на опорные части	м	0,2*5	

Последовательность производства работ:
Подготовительный период
Капитальный ремонт моста выполняется с полным закрытием движения пешеходов на мосту. Движение пешеходов на время ремонта моста будет осуществляться в обход по существующему автомобильному мосту, расположенному в 280м вверх по течению.
Внеплощадочные подготовительные работы:
1. Закрытие движения по мосту. Организация движения пешеходов на период производства работ по временной схеме (пешеходное движение на период выполнения строительно-монтажных работ организуется согласно утвержденной схемы 1813-ОДД).
2. Устройство временного электроснабжения (от передвижной электростанции ЖЭС-65).
Внутриплощадочные подготовительные работы:
1. Сдача-приемка геодезической разбивочной основы для строительства.
2. Устройство вытового гаража (размещение мобильных инвентарных зданий и сооружений складского, вспомогательного и вытового назначения), устройство складских площадок и помещений для материалов.
3. Устройство технологической площадки I этапа в поднастоем пространстве. Устройство шпунтового ограждения и отсыпка временного съезда к технологической площадке.
4. Устройство инвентарного временного ограждения мест производства работ.
5. Доставка материалов, конструкций и оборудования.
6. Обеспечение строительной площадки устройствами наружного противопожарного водоснабжения и первичными средствами пожаротушения, освещением, сигнализацией и системой видеонаблюдения производственных территорий, участков работ и рабочих мест.
Основной период
I этап (отсыпка технологической площадки в границах опор №4-6)

1. Устройство технологической площадки II этапа в поднастоем пространстве. Устройство шпунтового ограждения и отсыпка временного съезда к технологической площадке II этапа.
2. Устройство специальных вспомогательных сооружений (временных опор) для выдомкрачивания балок пролетных строений на опорах №1-3;
3. Выдомкрачивание балок пролетных строений №№1-3 с установкой на страховочные клетки, демонтаж существующих опорных частей;
4. Ремонт опорных узлов, установка балок пролетного строения на проектные высотные отметки продольного профиля с опиранием на новые полиуретановые опорные части;
5. Переустройство существующих шкафной и обратных стенок опоры №1;
6. Устройство закладного крепления для устройства железобетонных защитных рубашек опор №2-3. Установка опалубки, армирование и бетонирование железобетонных рубашек опор №2,3. Набор прочности. Демонтаж закладного крепления;
7. Устройство подмостей для ремонта и окраски опор №2,3. Ремонт и окраска опор №2,3;
8. Устройство подмостей для ремонта и окраски пролетных строений 4,5. Ремонт и окраска пролетных строений;
9. Монтаж обустройства для бетонирования монолитных участков пролетных строений;
10. Установка опалубки, армирование и бетонирование монолитной накладной плиты МНП объединения пролетных строений 1,2,3;
11. Устройство мостового полотна (гидроизоляция, асфальтобетонное покрытие, перильное ограждение);
12. Устройство сопряжения моста с подходами;
13. Устройство покрытия на пешеходной дорожке;
14. Укрепление конусов монолитным бетоном;
15. Защита конструкций от коррозии.

Заключительный период
В заключительный период выполняются работы по демонтажу вспомогательных сооружений. Выполняется разборка технологических и строительных площадок, разборка временных съездов и восстановление берегов канала, установка дорожных знаков, благоустройство территории, осуществляется ликвидация строительства. Перереклеивание пешеходного движения на постоянную схему.

Все работы по капитальному ремонту моста производить в соответствии с требованиями "Правил по охране труда при выполнении строительных работ" №24/30 от 31.05.2019. - Общим требованиям пожарной безопасности к содержанию и эксплуатации капитальных строений (зданий, сооружений), изолированных помещений и иных объектов, принадлежащих субъектам хозяйствования, утвержденных Декретом Президента Республики Беларусь от 23.11.2017г. №7, "Правил техники безопасности и производственной санитарии при строительстве мостов и труб", "Правил устройства и безопасной эксплуатации кранов", "Инструкции по технике безопасности" составленной строительной организацией. Места работ должны быть ограждены в соответствии с ГОСТ 23407-78.

II этап (отсыпка технологической площадки в границах опор №1-3)

1813-ПОС				
Капитальный ремонт моста пешеходного через канал и мемориального комплекса музей Я. Купалы в Вязьме Молодечненского района, расположенный по адресу: Мясная область, Молодечненский и Мясной районы, канал от насосной станции № 5 до Заславского водохранилища				
Мост				
Изм.	Колус.	Лист	№ подл.	Дата
Проект организации строительства				
Утвердил	Гардачев	05.25	с	3
Н. контр.	Прохорчик	05.25		
Проверил	Прохорчик	05.25		
Разработал	Касобюк	05.25		
Технологическая схема				
Минтрансстрой РБ ОАО "Минский Промтрансстрой"				